

## TAA-SITZUNG 17.10.2009

in Traboch (STMK)

### *Anwesende Clubs:*

IG opelclub.at  
Opel Club Alpevorland  
Opel Club Graz  
Opel Club St. Paul  
Opel Club Süd  
Opel Team-Extreme  
Bad Baby´s  
Live4u Radio

**Beginn: 12:00 Uhr**

### *Begrüßung der anwesenden Clubs*

Markus (IG opelclub.at) begrüßte die angereisten Clubs und verschaffte einen kurzen Überblick über den Ablauf und die wesentlichen Programmpunkte.

### *Verpflegung (Mittagessen)*

Nach der körperlichen Stärkung begann die Sitzung gegen 13:00 Uhr.

### *Resümee TAA 2009*

Markus (IG opelclub.at) fasste zusammen, dass die 10 CheckPoints (ursprünglich 12) des heurigen Jahres eindeutig zuviel waren, sowohl für die Teilnehmer als auch für die HVA´s. Außerdem leide die Exklusivität des TAA, wenn CheckPoints immer und überall stattfinden.

### *TAA 2010*

Deshalb schlug die IG opelclub.at vor die CheckPoints auf maximal 6 pro Jahr zu kürzen, dafür sollte es keine Streicher mehr geben. Der Vorschlag wurde unter den Anwesenden abgestimmt, die Mehrheit war dafür.

Um nun herauszufinden, welche der Treffen die 6 sein sollen, die einen CheckPoint erhalten, gab es folgende Vorschläge:

- a) Bewertung der einzelnen Treffen anhand einer Punkteliste nach verschiedenen Kriterien, die 6 Treffen-Veranstalter mit den meisten Punkten erhalten einen CheckPoint.
- b) All jene Treffen-Veranstalter, die einen CheckPoint wollen, haben eine Lizenzgebühr zu entrichten (Höhe ist noch festzulegen) und die Kriterien im TAA-Reglement zu erfüllen.
- c) Die CheckPoints werden unter den Treffen-Veranstaltern, die einen TAA haben wollen, ausgelost.

Die anwesenden Clubs einigten sich auf ein Zusammenspiel der Varianten b) und c): Die Treffen-Veranstalter, die bereit sind, die Lizenzgebühr zu entrichten und die Kriterien aus dem Reglement zu erfüllen, erhalten einen CheckPoint. Sind dies mehr als 6 Treffen, entscheidet das Los. Somit haben alle Veranstalter die gleiche Chance auf einen CheckPoint.

Wer einen CheckPoint bekommt und die Kriterien dann nicht erfüllt, wird vom Komitee für das Folgejahr gesperrt und darf erst nach einem Jahr aussetzen wieder an der Auslosung teilnehmen.

Die Teilnahme von markenoffenen Treffen am TAA wurde von der Mehrheit der Anwesenden abgelehnt. Diese Frage wird evtl. auf der Häuptlingssitzung noch einmal mit allen dort anwesenden Clubs diskutiert.

### ***Abschluss der TAA-Sitzung***

Nach Klärung aller offenen Punkte bedankte sich Markus (IG opelclub.at) für das Kommen der anwesenden Clubs und schloss die Sitzung.

**Ende: 17:00 Uhr**